

ご支援下さった皆様へ

日頃より私たちドゥーイングの活動に、ご理解とご協力を賜り誠にありがとうございます。
また、この度の「富士山に登ろう！」企画にご支援下さり、ありがとうございました。
早速ではありますが、企画の無事故・大成功のお知らせと共にご報告致します。

- 1) 行程 8月8日 7:30 八王子出発
10:00 富士スバルライン五合目到着
11:00 富士スバルライン五合目出発
17:00～本八合目 トモエ館到着 (宿泊)
9日 2:30 本八合目 トモエ館出発
4:30～山頂到着 ご来光見学
～8:00 各グループ下山
12:30 富士スバルライン五合目出発
14:00～紅富士の湯にて昼食・入浴
16:30 紅富士の湯出発
18:30 八王子到着、解散

2) 参加者 26名

うち宿泊21名 (当企画のメイン参加者)、ドライバー組5名 (運転第一の登山体験メンバー)

留学生 12名 (学生、外国籍を含む)

(日本・アメリカ・インドネシア・マレーシア・フィリピン)

小学生 2名

一般 9名 (ドライバー組を含む)

会員 3名



3) ご支援内訳

- ・ 募金 (古本支援含む) 17, 271円 (留学生の参加費軽減に使用)
- ・ お水 500ml×26本 (参加者全員に配布)
- ・ ヘッドライト、カップ、靴などの無料貸し出し (留学生に貸し出し)
- ・ ヘッドライト用電池 30本 (留学生貸し出し用のライトに使用)
- ・ 軍手 12組 (留学生に配布)
- ・ マイクロバスの運転 (ドライバー)
- ・ 登山テクニカルサポート
- ・ 練習登山時の交通費・駐車代

ほか

皆様よりの心からのご支援、誠にありがとうございました。

募金につきましては、参加留学生（学生含む）の負担を少しでも軽減する為

- ・ 留学生分の国内旅行保険料（1泊2日）
- ・ 留学生分の山小屋宿泊費の一部
- ・ 留学生貸し出し用ストック・ヘッドライトの購入費として、使わせて頂きました。



当日は、マイクロバスをレンタルし、満席の26名にて富士山頂を目指しました。バスの運転の都合上、運転を中心に登頂に挑戦するグループとメインの企画参加グループと大きく2つに分かれての行動となりました。



登山は、大変天候に恵まれました。7～8合目までは晴れ、といっても登りやすい日差し。。そして、雷雨。山小屋を目前にくじけそうになりましたが、晴れ間にはご褒美に二重の虹が出現。夜には雨も上がり、深夜は晴れの星空。気温こそ高くないものの、風はほとんどなく、かなり快適に一步ずつ山頂へ。山小屋前から既に、ご来光登山渋滞があり、山頂でのご来光は厳しいと思われましたが、21名全員が登頂に成功し、

ご来光も全員が山頂で。

当日の山頂は、これまた風がほとんどなく、山頂の小屋の方々も「とてもめずらしい最高の天気」と。

全員が無事に山頂でご来光を見ることが出来た時、感動と共にこの企画を支えて下さった皆様に尽くせぬ感謝の想いがこみ上げてきました。

そして、自由時間をそれぞれに過ごし下山道へ。最終グループの下山が予定より大幅に遅れましたが、声を掛け合い・助け合い、感動のフィニッシュを迎えることが出来ました。



紅富士の湯の方々にも大変にお世話になり、時間の調整をはじめ多くの我が儘を引き受けて下さり、参加者全員がとても満足して、労を癒すことができました。

そして、全員が無事故で八王子に到着。それぞれに想いを抱き、解散することが出来ました。

イベントの報告については、会報やウェブサイトにて改めて行う予定です。

今回の企画を通して、参加者全員が、新たな知識を得て世界観を広げることが出来たものと自負しております。

今後とも、私たちドゥーイングにお力添えを賜りますよう、何卒宜しくお願い致します。